

Na temelju članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03) i čl.3.st.2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim djelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (N.N. br.90/05.) Upravno vijeće Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske županije na svojoj sjednici održanoj 28.04.2015. g. donijelo je:

## ***PRAVILNIK O REDU U LUCI SLANO***

### **Članak 1.**

Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti i način održavanja reda u luci Slano koje provodi Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije kao tijelo koje upravlja lukom Slano (u daljnjem tekstu Luka).

Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda u Luci, na odgovarajući način će se primjenjivati odredbe Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim djelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice, carinske, zdravstvene, veterinarske i sanitarne propise.

## **GRANICE LUČKOG PODRUČJA I NAMJENA OBALE**

### **Članak 2.**

Luka Slano je luka prve kategorije.

Cijelokupno lučko područje luke Slano se nalazi u prvoj zoni.

Lučko područje luke Slano se definira slijedećim lomnim točkama:

	<b>Y</b>	<b>X</b>
1.	6.491.301,90	4.737.998,50
2.	6.491.303,91	4.737.988,07
3.	6.491.306,23	4.737.976,42
4.	6.491.307,85	4.737.968,23
5.	6.491.308,90	4.737.962,83
6.	6.491.311,13	4.737.951,56
7.	6.491.313,16	4.737.941,49
8.	6.491.316,29	4.737.925,48
9.	6.491.318,56	4.737.915,65
10.	6.491.316,21	4.737.907,08
11.	6.491.316,12	4.737.905,37
12.	6.491.315,38	4.737.894,26
13.	6.491.315,39	4.737.892,80
14.	6.491.313,60	4.737.883,20
15.	6.491.310,40	4.737.871,94
16.	6.491.309,24	4.737.868,49
17.	6.491.304,46	4.737.857,69
18.	6.491.296,53	4.737.841,63
19.	6.491.294,84	4.737.835,05

20.	6.491.296,36	4.737.817,03
21.	6.491.292,68	4.737.816,69
22.	6.491.186,96	4.737.816,69
23.	6.491.186,96	4.738.028,96
24.	6.491.287,40	4.738.028,96
25.	6.491.316,85	4.738.001,66

Geodetski snimak lučkog područja luke Slano nalazi se u pravitku ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

### Članak 3.

Lukom upravlja Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije (u daljnjem tekstu: Lučka uprava).

Luku Slano može koristiti svaka pravna i fizička osoba pod jednakim uvjetima ukoliko su ispunjene sve pretpostavke za korištenje, a naročito:

- da u luci postoji slobodno mjesto za korištenje
- da se potrebne lučke operacije mogu obaviti u roku
- da korisnik prihvaća odredbe pravilnika o visini lučkih pristojbi i visine naknada za usluge koncesionara
- da je plovni objekt u luci privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na naprave za privezivanje
- da privezano plovilo ne ometa plovidbu drugih plovila, kretanje osoba i vozila po obali i obavljanje lučkih operacija

### Članak 4.

Lučka uprava će na vidnom mjestu u luci Slano postaviti plan luke sa označenom namjenom pojedinih dijelova obale.

Lučka uprava će na vidnom mjestu istaknuti vremensku prognozu izdanu od Hrvatskog hidrometeorološkog zavoda.

Lučka uprava je dužna redovno održavati naprave za privez plovila.

Rubni obalni prostor u luci treba biti stalno slobodan, a u dijelu luke koji se koristi za ukrcaj/iskrcaj putnika mora biti i označen na odgovarajući način.

Lučka uprava je dužna osigurati čišćenje luke od otpadaka koji ugrožavaju sigurnost plovidbe i onečišćuju more.

### Članak 5.

Ovaj pravilnik provodit će Lučka uprava.

Nadzor nad održavanjem reda u luci provodi Lučka kapetanija Dubrovnik, Ispostava Slano (u daljnjem tekstu: Lučka kapetanija).

### Članak 6.

Luku čini obala i pripadajući akvatorij.

Dijelovi luke se po namjeni dijele na operativnu obalu, komunalni vez i obalu za privez nautičkih plovila.

**Operativna obala** je namjenjena isključivo za obavljanje brodskih operacija ukrcaja i iskrcaja putnika i tereta. Na operativnoj obali je zadržavanje dozvoljeno samo za vrijeme trajanja operacija iskrcaja i ukrcaja i to:

- za brodove kapaciteta do 70 putnika najdulje do 20 minuta
- za brodove kapaciteta preko 70 putnika najdulje do 30 minuta
- za ribarice najdulje do 2 sata

Po završetku operacije iskrcaja/ukrcaja i pripreme broda – brodice za plovidbu, plovilo mora odmah isploviti ili se premjestiti na vez koji mu odredi Lučka uprava.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka na traženje osobe koja upravlja brodom – brodicom Lučka uprava može odobriti i dulje vrijeme zadržavanja broda – brodice na istom ili drugom vezu kojega odredi Lučka uprava, ako se radi o radnjama vezanim za sigurnost plovidbe.

Plovilo koje prekorači maksimalno dopušteno vrijeme zadržavanja plaća ležarinu.

**Komunalni vez** je dio luke namijenjen za stalni vez ili sidrenje plovni objekata čiji vlasnici imaju prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova / jahti ili očevidnik brodice mjesno nadležne lučke kapetanije ili ispostave lučke kapetanije. Za korištenje veza – sidrišta se zaključuje ugovor o stalnom vezu sa lučkom upravom. Plovila registrirana za obavljanje gospodarske djelatnosti u komunalnom dijelu luke koriste vez za vrijeme kada plovila nisu u redovnoj funkciji obavljanja gospodarske djelatnosti za koju su namijenjena. U komunalnom dijelu luke nije dopušteno obavljanje gospodarske djelatnosti.

Lučka uprava u komunalnom dijelu luke osigurava i vez za vlastita plovila i javna plovila kojima imaju ispostavu ili sjedište na području jedinice lokalne samouprave.

**Nautički vez** je dio obale namijenjen za privez nautičkih plovila. Raspored plovila na vezovima na dijelu obale namijenjenom za privez nautičkih plovila određuje lučka uprava sukladno veličini i vrsti plovila. Maksimalno vrijeme zadržavanja plovila na nautičkom vezu je 10 dana.

Sidrenje u akvatoriju luke je dopušteno ukoliko se time ne ugrožava sigurnost luke, ostalih plovila i na ometa promet na plovnom putu.

### Članak 7.

Korištenje obale u Luci određuje se na slijedeći način:

Granice namjene pojedinih dijelova luke su određene slijedećim točkama:

A- y 6491290,64 x 4738014,46	(krajnja zapadna točka lučkog područja uz hotel)
B- y 6491298,45 x 4737975,25	(točka udaljena 40m od točke A)
C- y 6491290,64 x 4715428,61	(točka udaljena 40 metara prema jugoistoku od točke B )
D- y 6491310,65 x 4737914,32	(točka udaljena 22 metra prema jugoistoku od točke C)
E- y 6491308,08 x 4737887,42	(točka udaljena 27 metara prema jugoistoku od točke D)
F- y 6491287,47 x 4737838,73	(točka udaljena 52,7 metara od točke E)
G- Y 6491298,17 x 4737816,45	(krajnja istočna točka lučkog područja prema potoku)

Namjena pojedinih dijelova obale je:

- obala od zapadne granice lučkog područja označene točkom A do točke B je nautički dio luke,
- obala od točke B do točke C se koristi kao operativna obala.
- obala od točke C do točke D se koristi kao operativna obala (iskrcajno mjesto za ribarice)

- obala od točke D do točke E se koristi kao operativna obala za obavljanje lučkih operacija
- obala od točke E do točke F se koristi kao nautički dio luke.
- obala od točke F do točke G se koristi kao komunalni dio luke

### **Članak 8.**

U posebnim slučajevima kada se ukaže potreba za obavljanje posebnih operacija ili posebna upotreba luke ili lučkog područja, za svaki konkretni slučaj namjenit će se određeni vez i/ili dio lučkog područja radi obavljanja tih operacija ili posebne upotrebe luke odnosno lučkog područja.

### **Članak 9.**

U luci je zabranjeno:

1. ukrcaj, iskrcaj i prekrcaj eksplozivnih tereta, goriva, ulja i drugih opasnih tereta i materijala koji mogu zagaditi okoliš
2. prostiranje i čišćenje ribarskih mreža,
3. parkirati vozila

## **DOLAZAK I PRIVEZ BRODOVA**

### **Članak 10.**

Luka je otvorena za promet od 01. siječnja do 31. prosinca , te omogućava uplovljenje od 00,00-24,00 sati.

### **Članak 10.a**

Predstavnik broda u domaćoj plovidbi (brodovlasnik, brodar, zapovjednik ili druga od odgovorne osobe ovlaštena osoba) dužan je izvršiti elektroničku prijavu odlaska broda putem sustava CIMIS.

Brod koji prevozi putnike i/ili teret u domaćoj plovidbi i ribarski brod, osim broda u linijskom pomorskom prometu, u CIMIS prijavljuje odlazak iz luke najranije 30 minuta prije, a najkasnije 15 minuta nakon isplovljenja.

U prijavi odlaska broda, istovremeno se prijavljuje i dolazak u sljedeću luku uplovljavanja, čime se izbjegava postupak prijave broda pri dolasku u luku. Postupak prijave i odjave brodova vrši se na temelju Pravilnika o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu, te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet obalom (70/2013).

Zapovjednik broda ili agent broda koji prevozi opasne tvari dužan je najaviti dolazak broda najmanje 48 sati prije uplovljavanja.

### **Članak 11.**

Njavu dolaska broda obavlja zapovjednik broda ili njegov agent Lučkoj upravi i Lučkoj kapetaniji najkasnije 24 sata prije predviđenog dolaska.

Ako putovanje traje kraće od 24 sata brod koji dolazi iz inozemstva dužan je najaviti svoj dolazak najkasnije ulaskom u teritorijalne vode Republike Hrvatske, a ako dolazi iz domaće luke odmah nakon isplovljenja iz nje.

Najava dolaska sadrži:

- ime, državnu pripadnost, ukupnu nosivost, gaz i duljinu broda,
- broj članova posade i putnika
- vrstu i količinu tereta za iskrcaj / ukrcaj i u tranzitu,
- prethodnu luku i datum isplovljenja,
- dan i sat predviđenog dolaska,
- za strani brod napisati IMO broj broda.

Zapovjednik broda ili agent broda koji prevozi opasne tvari dužan je najaviti dolazak broda najmanje 48 sati prije uplovljenja.

Za brodove od 500 BRT i veće kao i za jahte od 1000 BRT i veće, obavezno je lučko peljarenje.

Način i poziciju ukrcaja/iskrcaja peljara propisuje nadležna Lučka kapetanija svojim aktom. Prije uplovljenja u luku zapovjednik broda-brodice se javlja lučkom operatoru radiofonijom korištenjem VHF veze na kanalu 9.

#### **Članak 12.**

Osoba koja upravlja brodom, voditelj brodice ili jahte mora prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja u luci tako postupati, da svojim radnjama ne ugrozi ljudske živote ili nanese štetu svom brodu odnosno brodici ili jahti i drugim brodovima, brodicama ili jahtama, obali, napravama, uređajima i postrojenjima u luci, sudarom, udarom ili nasukavanjem.

Nije dopušteno sidrenje ni zadržavanje na plovnom putu.

#### **Članak 13.**

Brodovi koji ulaze u Luku ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz Luke.

Svi brodovi, brodice ili jahte koji plove lučkim područjem Luke moraju se kretati brzinom manjom od 4 čv, odnosno moraju paziti da valovi izazvani njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim brodovima, brodicama odnosno jahtama i uređajima u luci.

#### **Članak 14.**

Lučka uprava određuje plovilu mjesto za privez, neovisno o kojoj vrsti veza se radi.

Lučka uprava može iz razloga funkcionalne upotrebe luke naložiti vlasniku ili zapovjedniku već vezanog plovila da plovilo premjesti na drugo mjesto. Ukoliko vlasnik ili zapovjednik plovila nisu dostupni ili iz bilo kojeg drugog razloga ne postupe po nalogu Lučke uprave, Lučka uprava može premjestiti plovilo na trošak i rizik vlasnika plovila.

#### **Članak 15.**

Brodu će se oduzeti dodijeljeni vez, ako se utvrdi da ga brod nije počeo koristiti u određeno vrijeme i ako zapovjednik broda izričito odbije dodijeljeni vez.

#### **Članak 16.**

Sigurnim vezom smatra se mjesto uz obalu koja je dovoljno duga i visoka, a more dovoljno duboko na kojem brod sigurno pluta u svim vremenskim uvjetima.

Sigurnim vezom smatra se i vez broda koji je udaljen od obale uporabom odgovarajućih sredstava.

#### **Članak 17.**

Smatrat će se da je brod uplovio u Luku nakon što je sigurno privezan uz obalu.

#### **Članak 18.**

Na lučkom području zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

- ugroziti ljudske živote
- prouzročiti požar
- onečistiti obalu i more
- nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima.

#### **Članak 19.**

Brodovi, brodice, jahte i drugi plovni objekti mogu pod jednakim uvjetima koristiti luku otvorenu za javni promet sukladno njenoj namjeni i u granicama njezinih kapaciteta.

Jednaki uvjeti koji vrijede za sve korisnike luke su:

1. Da plovilo prema svojim tehničkim karakteristikama, a prvenstveno gazom i veličinom može koristiti luku na siguran način.
2. Da prihvaćaju cijene lučkih pristojbi i tarife za ostale usluge koje koriste u luci.
3. Da korištenjem veza u luci ne ometaju ostale korisnike luke.
4. Da poštuju odredbe pravilnika o redu u luci i svih drugih relevantnih propisa.

#### **Članak 20.**

Zapovjednik broda, brodice ili jahte odgovoran je za siguran boravak broda, brodice ili jahte na vezu u Luci.

#### **Članak 21.**

Brodovi koji borave u Luci moraju biti privezani na način koji odredi Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije.

#### **Članak 22.**

Redovito održavanje broda može se obavljati u Luci samo uz odobrenje Lučke uprave i uz suglasnost Lučke kapetanije.

Radovi iz stavka 1. ovog članka ne smiju ometati redoviti tijek lučkih operacija, ni ugrožavati sigurnost osoba.

#### **Članak 23.**

Brodovi u Luci ne smiju obavljati popravke kojima se onesposobljavaju za plovidbu.

Brod u Luci uvijek mora biti spreman za manevriranje, a na brodu uvijek mora biti prisutan minimalni broj članova posade potreban za sigurno manevriranje brodom.

Iznimno, brod se može popravljati u Luci na mjestu i u vrijeme koje odredi Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije.

#### **Članak 24.**

U Luci nije dozvoljeno spuštanje brodica za spašavanje, spasilačkih brodica, splavi i ostalih plutajućih naprava bez suglasnosti Lučke kapetanije.

Zahtjev za obavljanje radnji iz stavka 1. ovog članka zapovjednik broda je dužan uputiti Lučkoj upravi.

### **ODVEZ I ODLAZAK BRODA**

**Članak 25.**

Smatrat će se da je brod napustio Luku:

- kada je sigurno isplovio i napustio lučko područje.

***RUKOVANJE OPASNIM TVARIMA*****Članak 25.a**

Rukovanje opasnim teretima u luci mora se obavljati sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja i prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13), te s Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku i mjesta u lukama u nadležnosti Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske županije, te Pravilnikom kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere primjenjive prilikom rukovanja opasnim tvarima u lukama u nadležnosti Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske županije.

**MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA****Članak 26.**

Ako se na plovnom objektu desi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, osoba koja upravlja plovnim objektom, dužna je o tome bez odlaganja izvijestiti lučku kapetaniju i Lučku upravu.

**Članak 27.**

U slučaju izbijanja požara na brodu zapovjednik broda je dužan o tome obavjestiti lučku kapetaniju i Lučku upravu i poduzeti mjere za gašenje požara.

Trgovačko društvo koje je dobilo koncesiju za korištenje zatvorenih ili otvorenih prostora i drugih površina dužno je imati odgovarajuću opremu za gašenje požara.

Sve osobe koje primjete požar u Luci dužne su o tome obavjestiti vatrogasnu službu, lučku kapetaniju i Lučku upravu.

**Članak 28.**

U luci nije dozvoljeno bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge tvari koje onečišćuju Luku.

**Članak 29.**

Trgovačko društvo ili osoba koja koristi obalu dužna je nakon završetka ukrcaja-iskrcaja očistiti korišteni dio obale.

Trgovačko društvo dužno je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoje djelatnosti.

**Članak 30.**

Zapovjednik broda s kojeg je onečišćeno more ili obala uljem ili na drugi način dužan je odmah obavjestiti lučku kapetaniju i Lučku upravu.

**Članak 31.**

Ako brod, brodica, jahta ili plutajući objekt izgubi dio opreme ili tereta u Luci, osoba koja upravlja brodom, brodicom, jahtom odnosno plutajućim objektom, dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku upravu.

**Članak 32.**

U slučaju da posada napusti brod Lučka uprava će po saznanju činjenice da na brodu nije dovoljan broj članova posade za sigurnu plovidbu ili boravak u Luci o istome obavijestiti nadležnu ispostavu lučke kapetanije.

**ZAŠTITA OKOLIŠA****Članak 33.**

Zaštita akvatorija i morske obale obveza je svakog vlasnika i korisnika plovila, te pružatelja ugostiteljskih usluga na lučkom području.

Jahte i brodice su dužne čuvati smeće i otpadna ulja do dolaska u luku, po dolasku u luku dužni su smeće i otpadna ulja zbrinuti na propisan način tj. predati ih tvrtki ovlaštenoj za prikupljanje predmetnog otpada.

Postupanje sa otpadom je propisano Planom za prihvatanje i rukovanje otpadom i ostacima tereta.

U cilju zaštite zagađivanja akvatorija i obale kao zaštite od požara u luci je zabranjeno:

- bacati u more i na obalu bilo kakve otpatke i smeće (boce, najlon vreće, pvc čaše, kantice, lakove, goriva, ulja, deterdžente, kozmetiku i sl.),
- bacati u more otpadno ulje iz motora, te zamašćene i zauhljene vode iz plovila,
- prazniti u more sadržaje fekalnih tankova i raznih brodskih WC-a,
- bacati u more stare i neiskorištene ribe i ostatke ribe,
- bacati u more otpadne vode sa deterdžentima (iz brodskih kuhinja),
- vršenje fizioloških potreba u more,
- vršenje čišćenja, pituravanja plovila na mjestima za to zabranjenim,
- razbijanje staklenih predmeta i bacanje po rivama i u more,
- izvođenje bilo kakvih radnji koje mogu izazvati požar bilo na plovilu ili na obali, osim uz suglasnost ove Lučke uprave.
- pranje plovila u luci osim uz upotrebu vode i octa

**Članak 34.**

U cilju zaštite od zagađivanja obale i luke kao i zaštite od požara, vlasnici i korisnici plovila i obale obavezni su.

- a) sve otpatke sa svojih plovila odlagati u za to predviđene posude za smeće, podizati sa dna mora uz plovilo sve one predmete koji narušavaju i onečišćuju morsko dno, a dospjeli su sa plovila
- b) sva otpadna ulja iz motora kao i zauhljene vode odlagati u za to predviđene posude
- c) fekalne tankove i ostale WC-e prazniti na otvorenom moru
- c) pranje suđa vršiti suvremenim deterdžentima bez otrovnih elemenata (fosfata)
- e) motore, unutarnje i vanjske, držati u maksimalno tehnički ispravnom stanju da bi se što manje zagađivalo plovilo i okoliš, bilo ispušnim plinovima, uljem ili zvukom.
- f) maksimalno izbjegavati rad sa otvorenom vatrom na plovilima i obali.



### **Članak 35.**

Lučka uprava dužna je :

- a) održavati uređaje i naprave postavljene na obali ili na obalnom moru u stanju koje ne predstavljaju opasnost za ljudske živote i sigurnost plovidbe
- b) ako uređaji i naprave u luci ugrožavaju ili mogu ugroziti sigurnost plovidbe, dovesti iste u ispravno stanje ili staviti oznake i upozorenja, a noću propisno osvijetljenje
- c) održavati operativne obale, održavati čistoću mora od svih otpadaka koji plutaju lukom, a predstavljaju opasnost za sigurnost plovidbe
- d) upravljati lukom prema njenoj namjeni
- e) primjenivati lučke uzance
- f) surađivati sa Lučkom kapetanijom- Ispostavom
- g) označiti vezove sa brojevima
- h) u luci istaknuti na vidljivom mjestu izvod iz lučkog reda i tarife lučkih pristojbi

## **GOSPODARSKE AKTIVNOSTI**

### **Članak 36.**

Lučke djelatnosti obavljaju trgovačka društva na temelju koncesije.

Koncesiju daje Lučka uprava na način i pod uvjetima utvrđenim Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama ( NN br. 158/03, 141/06, I 38/09.) i Uredbom o postupku davanja koncesije na pomorskom dobru (N.N. br. 23/04, 101/04 ,125/10,102/11 i 83/12).

### **Članak 37.**

Odluka o koncesiji za obavljanje lučkih djelatnosti sadrži osobito: određenje lučke djelatnosti za koju se daje koncesija, način, uvjete i vrijeme obavljanja djelatnosti, ovlaštenja davatelja koncesije, prava i obveze ovlaštenika koncesije uključujući i obvezu održavanja pomorskog dobra, naknadu koja se plaća za koncesiju i druga pitanja od značaja za obavljanje djelatnosti.

### **Članak 37.a**

U vezi s prijavljivanjem i prihvatom otpada s plovnih objekata i ostataka tereta neposredno se primjenjuju odredbe članka 60. do 67. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12), te odredbe Plana gospodarenja otpadom s brodova na području pod upravljanjem Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske županije kojeg donosi Lučka uprava.

## **KAZNENE ODREDBE**

### **Članak 38.**

Pri primjeni odredbi ovog Pravilnika primjenjivati će se kaznene odredbe iz Pomorskog zakonika, Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama.

### **Članak 39.**

Provođenje odredbi ovog Pravilnika osigurava lučki operator.

**Članak 40.**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu nakon što ga potvrdi Lučka kapetanija Dubrovnik.  
Ovaj Pravilnik primjenjuje se od osmog dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske županije.

**Na ovaj pravilnik je dana 03.06.2015. god. suglasnost dala Lučka kapetanija Dubrovnik Klasa: UP/I-342-21/15-02/07 Ur.broj: 530-04-4-8-2-15-2**

Predsjednik Upravnog vijeća  
Lučke uprave  
Dubrovačko-neretvanske Županije

Bruno Koludrović, v.r.